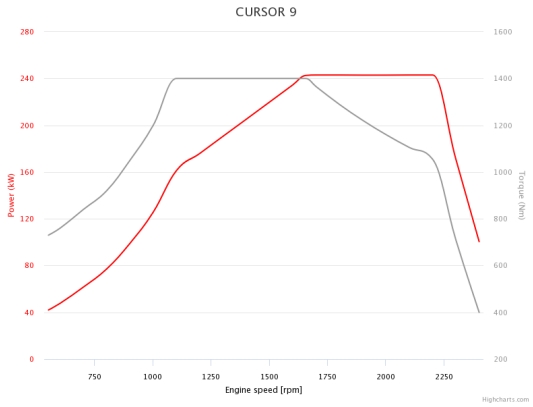
ON ROAD
Bus
CURSOR 9

CURSOR 9
251 kW (341 HP) @ 2200 rpm
Euro VI E

SPECIFICHE

N. cilindri / valvole		6L / 4
Sistema di iniezione		ECR
Turbocompressore		WG
Cilindrata Totale	litri	8,7
Alesaggio x Corsa	millimetri	117 x 135
Potenza Massima	kW (HP) @ rpm	251 (341) @ 2200
Coppia di picco	Nm @ rpm	1400 @ 1100
Sistema di post-trattamento		DOC - DPF - SCR - CUC
Certificazione		Euro VI E

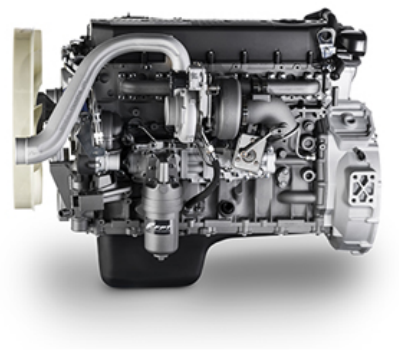
POTENZA & COPPIA



PESO E DIMENSIONI

Dimensioni (L x P x A)	mm	1181 x 1001 x 1079
Peso a secco	Kg	860

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

BUS

Vuoi ricevere maggiori informazioni? CONTATTACI

LEGENDA

Turbocompressore

e-VGT (Turbina a geometria variabile ad azionamento elettronico)

2stT(Turbina a gas di scarico doppio stadio)

WG (Turbina a geometria fissa con valvola Waste Gate)

Sistema di Iniezione

EUI (Iniettore-pompa a controllo elettronico)

MPI (Iniezione multipunto)

ECR (Common Rail)

Sistema di scarico

ATS (Sistema di post-trattamento gas di scarico)
CCDPF (Filtro antiparticolato di tipo Close Coupled)

CUC (Catalizzatore Clean Up)
DOC (Catalizzatore ossidante)
SCR (Riduzione Catalitica Selettiva)
DPF (Filtro antiparticolato con rigenerazione passiva)

EGR (Sistema di ricircolo dei gas di scarico)

HPEGR (EGR di alta pressione con raffreddamento esterno)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO