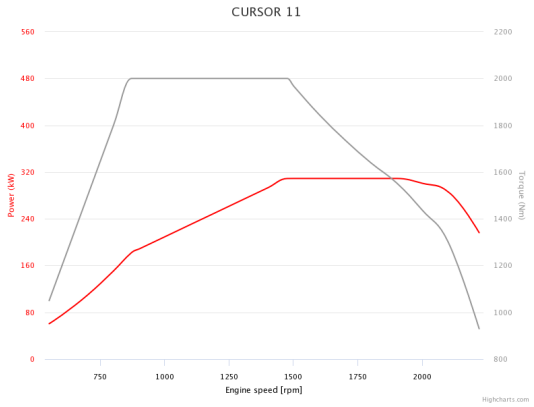
# ON ROAD
## Camion
## CURSOR 11

# CURSOR 11
## 309 kW (420 HP) @ 1900 rpm
## Euro VI E

## SPECIFICHE

| | | |
|---|---|---|
| N. cilindri / valvole | | 6L / 4 |
| Sistema di iniezione | | ECR |
| Turbocompressore | | e-VGT |
| Cilindrata Totale | litri | 11,1 |
| Alesaggio x Corsa | millimetri | 128 x 144 |
| Potenza Massima | kW (HP) @ rpm | 309 ( 420 ) @ 1900 |
| Coppia di picco | Nm @ rpm | 2000 @ 870 |
| Sistema di post-trattamento | | DOC - DPF - SCR - CUC |
| Certificazione | | Euro VI E |

## POTENZA & COPPIA




## PESO E DIMENSIONI

| | | |
|---|---|---|
| Dimensioni (L x P x A) | mm | 1286 x 1035 x 1149 |
| Peso a secco | Kg | 1148 |

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

CAMION

**Vuoi ricevere maggiori informazioni?** CONTATTACI

LEGENDA

**Turbocompressore**

e-VGT (Turbina a geometria variabile ad azionamento elettronico)

2stT(Turbina a gas di scarico doppio stadio)

WG (Turbina a geometria fissa con valvola Waste Gate)

**Sistema di Iniezione**

EUI (Iniettore-pompa a controllo elettronico)

MPI (Iniezione multipunto)

ECR (Common Rail)

**Sistema di scarico**

ATS (Sistema di post-trattamento gas di scarico)
CCDPF (Filtro antiparticolato di tipo Close Coupled)

CUC (Catalizzatore Clean Up)
DOC (Catalizzatore ossidante)
SCR (Riduzione Catalitica Selettiva)
DPF (Filtro antiparticolato con rigenerazione passiva)

EGR (Sistema di ricircolo dei gas di scarico)

HPEGR (EGR di alta pressione con raffreddamento esterno)

**PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM**

**LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO**